



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
25/10/2016



Modèles divers

18

003.16

T. T. 1.6JTD/2.0JTD Boîte de vitesses manuelle (Grande Punto – Idea – Bravo – Dobló 152/263 – Linea – 500L – 500X – Tipo)

1800 0 000 EMBRAYAGE

AA Bruit – Informations à destination du Réseau



Annule et remplace la SN 18.02.10 du 29/07/2010 pour l'extension de la validité aux modèles 500L, 500X et Tipo.

ANOMALIE SIGNALEE

Bruit (type clic) provenant de l'ensemble boîte de vitesses/embrayage durant la manœuvre d'actionnement de la pédale d'embrayage.

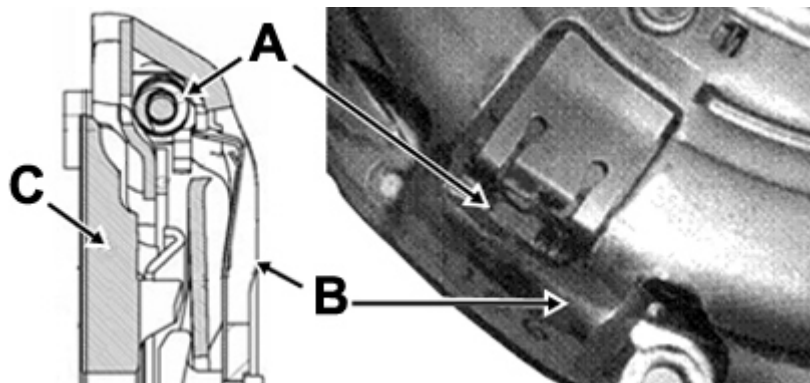
CAUSE TECHNIQUE

Ce bruit (du type clic) est lié au système de compensation de l'usure des joints de l'embrayage et est dû au déclenchement (armement/désarmement) de la dent d'arrêt (cliquet) sur la bobine de la vis sans fin (A – Fig.1).

Ce cliquetis se manifeste à chaque actionnement de la pédale d'embrayage quand le système de récupération de l'usure « ne travaille pas » (c'est-à-dire quand il se désarme parce qu'il n'y a aucune usure à récupérer).

Le cliquetis ne se manifeste pas au moment de la récupération de l'usure car au lieu de se désarmer, il active le système de compensation.

Fig. 1



Légende

A - Bobine vis sans fin

B - Couvercle

C - Masse

INTERVENTIONS APRES-VENTE

Face à une réclamation de bruit, informer le Client que le bruit (type « clic » ou « cliquetis ») est lié au système de compensation de l'usure des joints de l'embrayage et est dû au déclenchement (armement/désarmement) du mécanisme.

Le déclenchement est audible en actionnant la pédale de l'embrayage avec le moteur à l'arrêt ou au régime de ralenti, avec la vitre ouverte (dans ces conditions, il est clairement audible même de l'extérieur, à côté du véhicule).

Ce bruit est donc normal et n'indique aucune anomalie ou dysfonctionnement ou rupture possible.
Par conséquent, en ce qui concerne les indications ci-dessus, aucune intervention A.V. de réparation, remplacement, etc. n'est admise.

© FCA ITALY S.P.A.

- -